

ΑΠΟΣΤΟΛΗ
ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ



LANDI

Το μέλλον είναι... αεριούχο!

Ας μην κρυβόμαστε πίσω από το δάχτυλό μας. Αν δεν υπήρχε η κρίση των τελευταίων ετών, προφανώς δεν θα είχε διαδοθεί ποτέ η υγραεριοκίνηση (LPG ή υγραέριο) στην Ελλάδα, ενώ ενδεχομένως δεν θα υπήρχε καμία προοπτική ούτε για την αεριοκίνηση (CNG ή φυσικό αέριο). Φυσικά, η παραπάνω άποψη ισχύει για τη χώρα μας, καθώς σε άλλες τα οφέλη της εναλλακτικής κίνησης είναι εδώ και δεκαετίες γνωστά. Για αυτό και αποφασίσαμε να ταξιδέψουμε μέχρι την κεντρική Ιταλία, στη γραφική περιοχή Reggio Emilia όπου «κατοικοεδρεύει» η εταιρεία Landi!

> ΚΕΙΜΕΝΟ: ΝΙΚΟΣ ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

> ΦΩΤ.: ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΟΥΤΟΣ





ΣΤΙΣ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ Η LANDI ΕΞΕΛΙΞΕΙ ΤΟΥΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΚΙΤ LPG ΚΑΙ CNG ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΣΥΝΕΧΙΣΕΙ ΤΙΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΕΣ ΜΕ ΚΟΡΥΦΑΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ



LEVIS COLUSSI
AFTER MARKET EXPORT AREA MANAGER

Τι εστί Landi.

Η εταιρεία ιδρύθηκε το 1954 από τον Landi Renzo και σήμερα αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους προμηθευτές συστημάτων LPG & CNG, με γραφεία σε διάφορα σημεία σε όλο τον κόσμο. «Εδώ και δεκαετίες η Landi παρέχει ολοκληρωμένα κιτ ή μεμονωμένα εξαρτήματα στους μεγαλύτερους κατασκευαστές αυτοκινήτων επιβεβαιώνοντας την ηγετική παρουσία της εταιρείας στον τομέα των αέριων καυσίμων» μας εξήγησε ο Levis Colussi, ο άνθρωπος που είναι υπεύθυνος στο after market καθώς και για ό,τι συμβαίνει εκτός ιταλικών συνόρων (υπεύθυνος εξαγωγών). Η Landi απασχολεί περίπου 160 άτομα στις εγκαταστάσεις της, ενώ το δυναμικό της ξεπερνά τα 1.000 σε διάφορες σημεία του πλανήτη όπου η υγραεριοκίνηση και η αεριοκίνηση είναι δημοφιλείς, ενώ το δίκτυο της εταιρείας εξαπλώνεται διαρκώς.



Τμήμα R&D.

Στις εγκαταστάσεις της Landi υπάρχει ένα υπό κατασκευή κέντρο έρευνας και εξέλιξης με υπολογιστικές μονάδες, δυναμόμετρα, πάγκους μετρήσεων και διάφορους θαλάμους εργαστηρίων όπου μας ξενάγησε ο **Giovanni Costi**. «Πρόκειται για την πιο εξελιγμένη μονάδα, ενεργειακής κλάσης A, που υπάρχει σε ό,τι έχει να κάνει με τη μετατροπή κινητήρων διπλού καυσίμου» λέει ο Ιταλός. Εκεί οι ειδικοί δοκιμάζουν κάθε πρωτότυπο σύστημα με ακόμη πιο ακριβή τρόπο και ακόμη καλύτερες συνθήκες προσομοίωσης σε εξαιρετικά αντίξοες συνθήκες από τους -35 έως του 45 βαθμούς Κελσίου σε διάφορους τύπους κινητήρων (ντίζελ, ατμοσφαιρικούς βενζίνης, τούρμπο) «παίζοντας» καθημερινά με μετρήσεις θερμοκρασίας και πίεσης πάνω σε νέες μονάδες ή στη βελτίωση των υφιστάμενων. Μία σημαντική μέτρηση που αφορά στο LPG είναι η ανάλυση της ποιότητας του υγραερίου που διαφέρει από χώρα σε χώρα (συγκεκριμένα η αναλογία βουτανίου-μεθανίου) και έχει άμεση επίπτωση στη μακροζωία του μοτέρ. Σημαντική είναι επίσης η ρύθμιση του συστήματος για τη μικρότερη εκπομπή ρύπων, κάτι που είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τις αυτοκινητοβιομηχανίες. Κάθε κιτ που βγαίνει στην αγορά εξελίσσεται στα εργαστήρια και κατόπιν τοποθετείται σε διάφορα αυτοκίνητα για να προωθηθεί στην αγορά ως κιτ τοποθέτησης ή για να αποσταλεί σε κατασκευαστή αυτοκινήτων.



Επίσης, υπάρχουν δυναμόμετρα για κάθε τύπο μοντέλου με ισχύ έως 250 kW καθώς και για τετρακίνητα αυτοκίνητα, ενώ η Landi παρέχει και πιστοποιήσεις αναγνωρισμένες από το ιταλικό υπουργείο Μεταφορών.

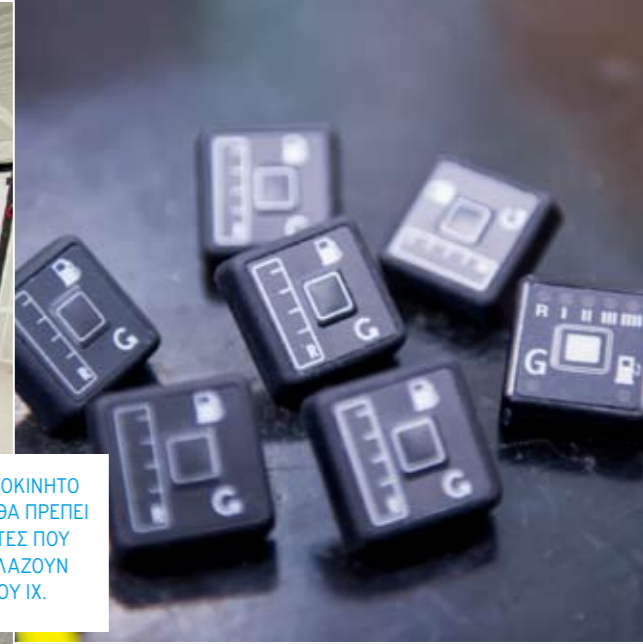
Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΙΤ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΣΕ ΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΠΟΛΥΠΛΟΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΘΩΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΝΥΠΟΛΟΓΙΣΤΟΥΝ ΟΛΟΙ ΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΥΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΝ ΤΑ ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΙΧ.

ΤΙ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

«Πρόκειται για μια υπέροχη τεχνολογία με μεγάλα οφέλη σε οχήματα για επαγγελματική χρήση, φορτηγά και λεωφορεία. Σκεφτείτε πως στην Ιταλία υπάρχουν 99.000 λεωφορεία, εκ των οποίων το 95% είναι ντίζελ και το 65% από αυτά είναι ντίζελ Euro 3 ή 4» μας είπε ο **Corrado Storch**. «Μιλάμε για ένα πραγματικά γερασμένο στόλο που μπορεί εύκολα να αναβαθμιστεί για να καταναλώνει φυσικό αέριο με άμεσα περιβαλλοντικά οφέλη. Φυσικά, σημαντική είναι και η χρήση από ιδιώτες που αναζητούν λύσεις για να μειώσουν το κόστος μετακίνησής τους. Χαρακτηριστική περίπτωση είναι το ποσοστό της έκδοσης CNG του VW up!, το οποίο είναι πολύ μεγαλύτερο στην Ιταλία από ό,τι στη Γερμανία. Ο λόγος είναι απλός: ο κόσμος εδώ έχει πολύ λιγότερα χρήματα!» μας λέει με απόλυτη ειλικρίνεια ο υπεύθυνος δημοσίων σχέσεων στη Landi Renzo. Επίσης, μας ανέφερε μεταξύ άλλων πως οι περισσότερες μετατροπές σε μεγάλα οχήματα αφορούν σε CNG, το οποίο τείνει να γίνει δημοφιλέστερο από το LPG με μόνο εμπόδιο την επέκταση του δικτύου, το 90% των αυτοκινήτων με φυσικό αέριο στην Ιταλία είναι FIAT, εκτιμά πως το CNG θα καθιερωθεί ως το καλύτερο οικολογικό καύσιμο και πως δεν πιστεύει στην επικράτηση της ηλεκτροκίνησης, η οποία θα περιοριστεί μόνο στα αστικά κέντρα. Βλέπετε, ο καθένας μπορεί αν τον βολέψει να μετατρέψει σχεδόν οποιοδήποτε αυτοκίνητο σε αεριοκίνητο από το να αγοράσει ένα πανάκριβο ηλεκτροκίνητο με όλα τα πρακτικά μειονεκτήματά του.



GIOVANNI COSTI
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ R&D



CORRADO STORCHI
ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ





DANIELE CECCARINI
VICE PRESIDENT, PRODUCT STRATEGY

Και υβριδικά!

Η Landi δεν στέκεται απλά στην εξέλιξη συστημάτων αερίων καυσίμων, αλλά προχωρά ένα βήμα παραπέρα συνδυάζοντας και ηλεκτροκίνηση. Όπως το project της υβριδικής Alfa Romeo MiTo που βλέπετε, η οποία συνδυάζει ένα κινητήρα διπλού καυσίμου CNG στον εμπρός άξονα, ενώ τους πίσω τροχούς κινούν ενσωματωμένοι στις πλήμνες ηλεκτροκινητήρες. Οι μπαταρίες βρίσκονται τοποθετημένες στον χώρο αποσκευών και δοκιμάζονται διάφοροι τύποι, ενώ η διάταξη μας παραπέμπει σε layout με επαυξητικό κινητήρα (range extender). Ο Daniele Ceccarini είναι άνθρωπος που χαράσσει την προϊοντική στρατηγική της Landi και όλα τα μελλοντικά projects που έχουν σχέση με τα εξαρτήματα και τα ολοκληρωμένα συστήματα. Επιβλέπει από τα πιο απλά προγράμματα π.χ. την εφαρμογή ενός νέου συστήματος LPG σε ένα τούρμπο εργοστασιακό κινητήρα που θα περάσει στην παραγωγή μέχρι τα υβριδικά projects που προαναφέραμε (που δοκιμάζονται σε διάφορα μοντέλα εκτός της MiTo, όπως σε ένα VW Golf κ.ά.), μέχρι και με την υδρογονοκίνηση που σχετίζεται με την τεχνολογία fuel cell κατασκευάζοντας σημαντικά επιμέρους εξαρτήματα.

Bravo Landi

Αναμφίβολα δεν υπήρχε άλλος τρόπος για να αντιληφθούμε το μέγεθος και το ειδικό βάρος της Landi αν δεν είχαμε αποδεχτεί την πρόσκληση του κ. Σταμάτη Δελφιτζή, του επίσημου αντιπροσώπου και επισκευαστή συστημάτων CNG & LPG της εταιρείας στην Ελλάδα και μακροχρόνιου συνεργάτη της MED. Όσοι ζουν αυτή την περίοδο στην ευρύτερη περιοχή της Reggio Emilia μιλούν κυρίως για δύο πράγματα... για την περίφημη κουζίνα με τα υπέροχα tortelli και για το βαρύ πέπλο που δημιουργεί η ομίχλη. Βεβαίως, και τους προβληματίζει η οικονομία της χώρας τους με την πολιτική ρευστότητα και την υψηλή ανεργία στους νέους. Αλλά υπάρχει μία παρηγοριά,

αυτή της βιομηχανικής παραγωγικότητας σε μία κοινωνία που κατασκευάζει από αυτοκίνητα μέχρι είδη υγιεινής, που αποτελεί νόημα ένα στη μόδα. Επιστρέφοντας στα δικά μας prêt à porter συνολάκια και με τις καλύτερες εντυπώσεις τόσο από τις εγκαταστάσεις της Landi με την προηγμένη μονάδα R&D όσο και της MED με την ολοκληρωμένη μονάδα παραγωγής μου ήταν αδύνατο να μη σκεφτώ ό,τι πιο ματαιόδοξο απασχολεί και τον καθένα μας: πότε θα έχουμε και στην Ελλάδα ανάλογη βιομηχανική πρόοδο; Μέσα από αυτή δεν έρχεται η ανάπτυξη και η μείωση της ανεργίας; Διότι όλα τα υπόλοιπα είναι απλά... φούμαρα...



MED, ΕΝΑΣ ΑΘΟΥΡΒΟΣ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΗΣ.

Σε μικρή απόσταση από τα γραφεία της Landi στη Reggio Emilia, βρίσκεται η εταιρεία MED, η οποία εντάσσεται στον ίδιο όμιλο από το 1971 για να περάσει στην ιδιοκτησία της AEB Technologies. Η Gabrielle Falkenthal, υπεύθυνη στον τομέα εξαγωγών της εταιρείας, μας εξήγησε τα πάντα για τη MED, μία εταιρεία που με αθόρυβο τρόπο πρωταγωνιστεί στην αγορά ηλεκτρονικών, εισάγοντας για πρώτη φορά το 1985 συστήματα συναγερμών που μπορούσε να προγραμματίσει ο εγκαταστάτης τεχνικός, όπως μας είπε και ο Gabrielle Bertoldi, υπεύθυνος εφαρμογών. Πλέον η MED αποτελεί έναν από τους leader στα συστήματα συναγερμού και ασφαλείας, (επίσης δραστηριοποιείται σε ένα ευρύ πεδίο όπως και στα συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης) με ό,τι πιο προηγμένο υπάρχει, ενώ προσφέρει ολοκληρωμένα πακέτα ελέγχου και εντοπισμού (GPS/GSM/GPRS) για τη διαχείριση εταιρικών στόλων. Ωστόσο, η MED συνδέεται άμεσα με τα συστήματα αερίων καυσίμων, καθώς εξειδικεύεται στην παραγωγή ηλεκτρομαγνητικών βαλβίδων προμηθεύοντας τις μεγαλύτερες αγορές όπως είναι της Αυστραλίας, της Ολλανδίας, των ΗΠΑ και φυσικά της Ιταλίας.



GABRIELLE FALKENTHAL
EXPORT MANAGER
GABRIELLE BERTOLDI
FIELD APPLICATION

